

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/016724 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B62D 27/02**, 29/00, B29C 45/14
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008778
- (22) Internationales Anmeldedatum:  
5. August 2004 (05.08.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:  
103 36 189.8 7. August 2003 (07.08.2003) DE
- (71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): EIPPER, Konrad [DE/DE]; Dorfanger 26, 72108 Rottenburg (DE). KLEPSCH, Bernd [DE/DE]; Kieselbachstrasse 5, 28329 Bremen (DE). KNOTHE, Jürgen [DE/DE]; Schickhardtstrasse 63, 71116 Gärtringen (DE). SPIES, Bernhard [DE/DE]; Hasenweg 23, 71063 Sindelfingen (DE).
- (74) Anwalt: SCHWARZ, Michael; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

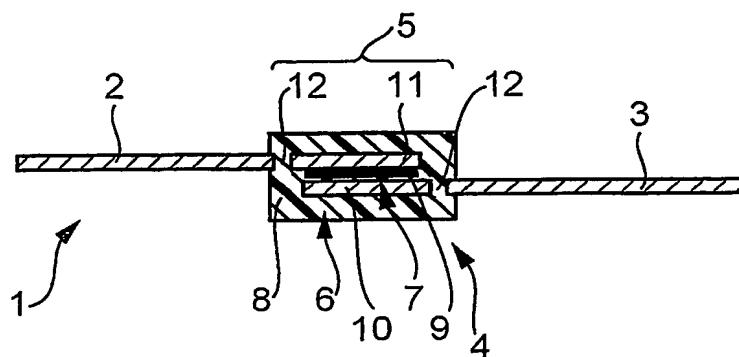
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: CONNECTION BETWEEN TWO PARTS, AND ASSOCIATED CONNECTION METHOD

(54) Bezeichnung: VERBINDUNG ZWISCHEN ZWEI BAUTEILEN UND ZUGEHÖRIGES VERBINDUNGSVERFAHREN



angespritzten Kunststoff (8) miteinander verbunden. Die beiden Bauteile (2, 3) sind in der Verbindungszone (5) außerdem über eine Klebstoffverbindung (7) aus einem ausgehärteten Klebstoff (9) miteinander verbunden.

(57) Abstract: The invention relates to a connection (4) between two parts (2, 3), especially in a motor vehicle. Said two parts (2, 3) are joined to each other in a connection zone (5) via a connection (6) made of an injection-molded plastic (8). The two parts (2, 3) are also joined to each other in the connection zone (5) via a connection (7) made of a hardened plastic (9).

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Verbindung (4) zwischen zwei Bauteilen (2, 3), insbesondere bei einem Kraftfahrzeug. Die beiden Bauteile (2, 3) sind in einer Verbindungszone (5) über eine Kunststoffverbindung (6) aus einem